



ESQUEMA ELÉTRICO — MODELO 149

- A — Bateria
- B — Motor de Partida
- C — Alternador (Wapsa ou Bosch)
- C1 — Regulador de Voltagem Bosch
- C2 — Regulador de Voltagem Wapsa
- D — Chave de Ignição e Partida
- E — Alavanca de Comando do Limpador e do Lavador do Para-brisa
- F — Caixa dos Interruptores
- G — Alavanca de Comando dos Indicadores de Direção e do Comutador das Luzes
- H — Botão da Buzina
- H1 — Buzinas
- I — Acendedor de Cigarros
- J1 — Velocímetro
- J2 — Tacômetro (Conta-Giros)
- J3 — Relógio do Medidor de Gasolina
- J4 — Amperímetro - Versão VW SP 2
- J5 — Relógio de Horas
- J6 — Relógio Medidor da Temperatura do Óleo - Versão VW SP 2
- J7 — Bóia do Medidor de Gasolina
- J8 — Temporizador do Limpador do Para-brisa - Versão VW SP 2
- J9 — Relé dos Indicadores de Direção
- J10 — Relé Comutador das Luzes
- J11 — Relé das Buzinas
- J12 — Interruptor da Luz do Freio
- J13 — Interruptor da Luz do Freio
- J14 — Interruptor do Farol da Marcha-à-ré
- J15 — Sensor de Temperatura
- J16 — Interruptor da Lâmpada Indicadora da Pressão do Óleo
- K — Lâmpada de Iluminação do Relógio do Medidor de Gasolina
- K1 — Lâmpada de Iluminação do Amperímetro
- K2 — Lâmpada de Iluminação do Relógio de Horas
- K3 — Lâmpada de Iluminação do Relógio Medidor da Temperatura do Óleo
- K4 — Lâmpada de Controle da Luz Alta
- K5 e K6 — Lâmpadas de Iluminação do Velocímetro
- K7 e K8 — Lâmpadas de Iluminação do Tacômetro
- K9 — Lâmpada de Controle do Alternador
- K10 — Lâmpada de Controle dos Indicadores de Direção
- K11 — Lâmpada de Controle da Pressão do Óleo
- K12 — Lâmpada de Iluminação do Cinzeiro
- K13 — Lâmpada de Iluminação da Tecla do Ventilador
- L — Lâmpada (Halógena) do Farol Externo Direito - Versão VW SP 2
- L1 — Lâmpada (Halógena) do Farol Interno Direito - Versão VW SP 2
- L2 — Lâmpada do Farol Interno Esquerdo - Versão VW SP 1
- L3 — Lâmpada do Farol Externo Esquerdo - Versão VW SP 1
- M — Lâmpada do Faroete Direito
- M1 — Lâmpada do Faroete Esquerdo
- M2 — Lâmpada do Indicador de Direção Traseiro Direito
- M3 — Lâmpada da Lanterna Direita e Luz do Freio
- M4 — Lâmpada da Lanterna Esquerda e Luz do Freio
- M5 — Lâmpada do Indicador de Direção Traseiro Esquerdo
- N — Bobina de Ignição
- N1 — Abafador Automático do Carburador Esquerdo
- N2 — Válvula Eletromagnética do Carburador Esquerdo
- N3 — Abafador Automático do Carburador Direito
- N4 — Válvula Eletromagnética do Carburador Direito
- O — Distribuição de Ignição
- P — Conector da Vela do Cilindro n.º 1
- P1 — Conector da Vela do Cilindro n.º 2
- P2 — Conector da Vela do Cilindro n.º 3
- P3 — Conector da Vela do Cilindro n.º 4
- Q1 — Vela do Cilindro n.º 1
- Q2 — Vela do Cilindro n.º 2
- Q3 — Vela do Cilindro n.º 3
- Q4 — Vela do Cilindro n.º 4
- R — Rádio
- R1 — Antena
- R2 — Alto-Falante Dianteiro
- R3 — Alto-Falante Traseiro
- R4 — Condensador Supressor de Ruídos da Bobina de Ignição (15)
- R5 — Condensador Supressor de Ruídos do Alternador (61)
- R6 — Condensador Supressor de Ruídos do Regulador de Voltagem (61)
- S — Caixa de Fusíveis
- T — Conector de Fios
- U — Indicador de Direção Dianteiro Direito
- U1 — Indicador de Direção Dianteiro Esquerdo
- V — Ventilador
- V1 — Resistência da Velocidade Baixa
- W — Motor do Limpador do Para-brisa
- X — Lanterna Direita
- X1 — Lanterna Esquerda
- X2 — Farol de Ré
- Y — Luz de Leitura de Mapas
- Y1 — Luz do Interior
- Y2 — Luz de Advertência da Porta Direita
- Y3 — Luz de Advertência da Porta Esquerda
- Y4 — Interruptor Secundário Direito da Luz Interior
- Y5 — Interruptor Secundário Esquerdo da Luz Interior
- Z — Lanterna Direita da Placa de Licença
- Z1 — Lanterna Esquerda da Placa de Licença
- 1 — Cabo Massa da Bateria
- 2 — Cabo Massa da Carcaça de Transmissão

